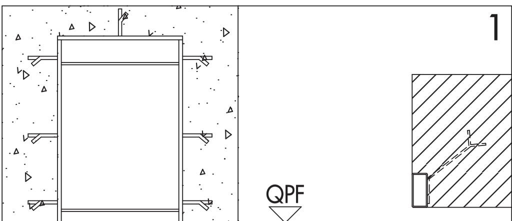
LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTA PROGET REI60, REI120 E MULTIUSO FISSAGGIO VITI SU FALSOTELAIO

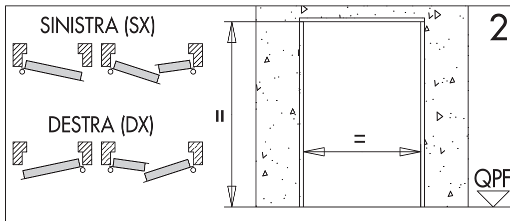
Nr. omologazione per porte REI BZ050REI060P027F1
BZ050REI120P025F1

163-I

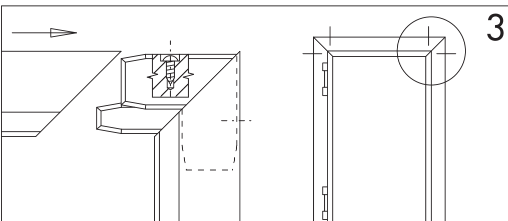
5001500/1 - 11/08



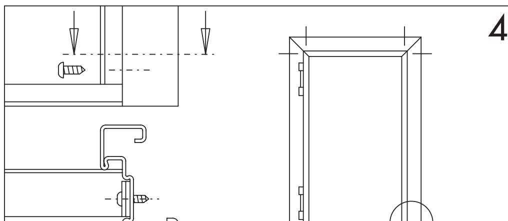
Premurare il falsotelaio previa apertura delle zanche presenti (quantità variabile). Inserirlo nella muratura perfettamente a piombo e a raso dello stesso, rispettando la quota del pavimento finito (QPF). A fine posa togliere i vari distanziali.



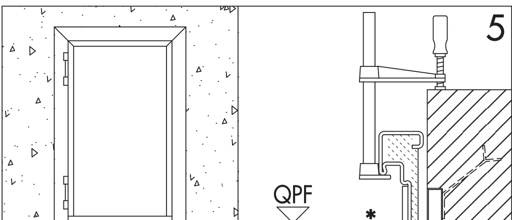
Verificare il senso di apertura della porta. Sballare il telaio e controllare che il foro muro corrisponda alla misura FM scritta sull'etichetta colorata applicata sul telaio. Verificare la quota del pavimento finito (QPF).



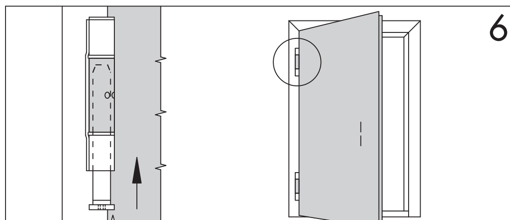
Congiungere i giunti del telaio; svitare le viti presenti nelle squadrette, perchè entrino nei fori predisposti sul telaio finché gli angoli diventano rigidi.



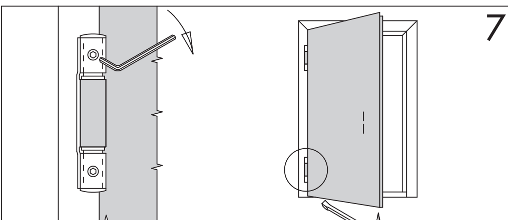
Senza togliere la guarnizione (presente solo nelle porte REI), svitare le viti in basso ai due montanti e riavvitarle inserendo il distanziale.



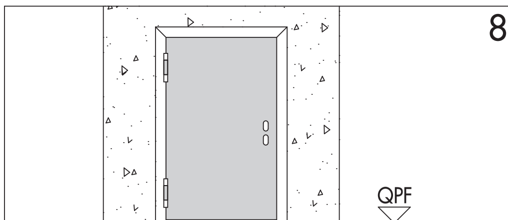
Inserire il telaio nel foro muro rispettando la quota delpavimento finito e fissarlo provvisoriamente con morsetti.
*Porte multiuso senza isolamenti e termoespandenti.



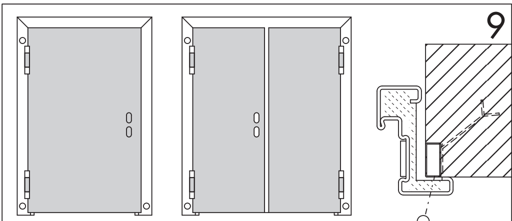
Sballare l'anta senza togliere i distanziali e cunei in PA, inserirla nel telaio, infilando lo spinotto a molla nella cerniera. (Spinotto a molla da posizionare in alto su anta sinistra ed in basso su anta destra).



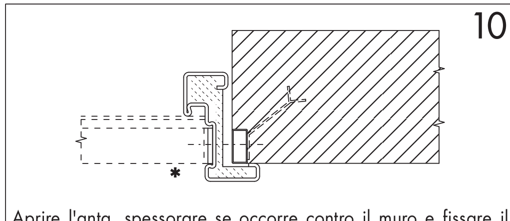
Portare a contatto le sfere della cerniera portante agendo sui grani filettati. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.



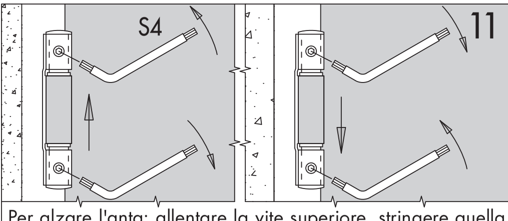
Chiudere l'anta e verificare se la porta è in squadra, rispettando il livello e il piombo. Fissare il telaio definitivamente con i morsetti.



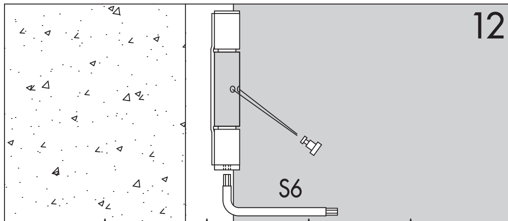
Forare il telaio nei punti sopra indicati(○), fissandolo con delle viti autofilettanti Ø 5,5mm o in alternativa viti da muro T.C. Ø 7,5mm. Viti escluse dalla fornitura.



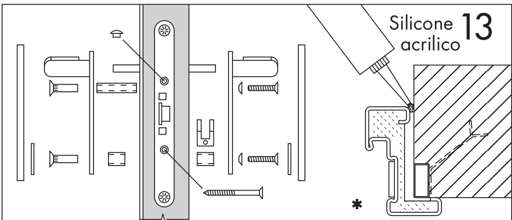
Aprire l'anta, spessorare se occorre contro il muro e fissare il telaio attraverso i fori già predisposti utilizzando viti autofilettanti Ø 5,5mm o in alternativa viti da muro T.C. Ø 7,5mm. Smontare il distanziale inferiore e usare i fori sottostanti per avvitare ulteriormente il telaio. Le viti sono escluse dalla fornitura.



Per alzare l'anta: allentare la vite superiore, stringere quella inferiore, stringere nuovamente quella superiore. Per abbassare l'anta: allentare la vite inferiore, stringere quella superiore. Operazione da eseguire con la massima attenzione aiutandosi con una leva.

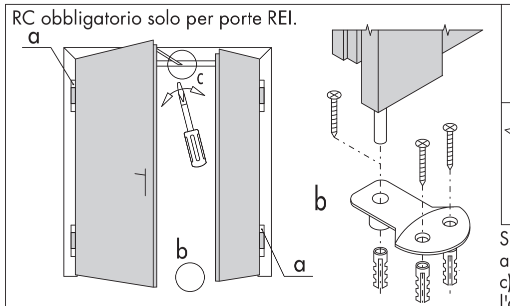


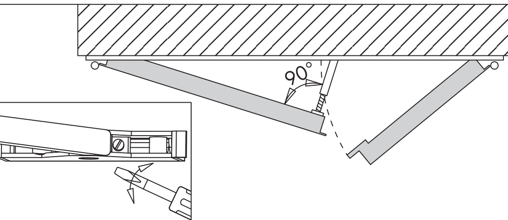
Caricare la cerniera a molla nel senso dell'apertura e infilare il nottolino d'arresto. N.B. Anche se è presente il chiudiporta, caricare comuque leggermente la molla e infilare il nottolino.



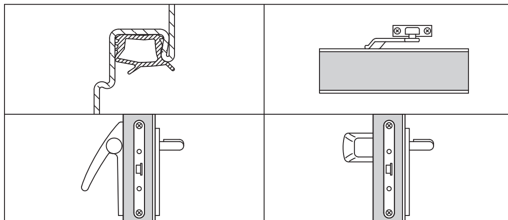
Togliere i distanziali tra anta e telaio e montare la maniglia. Togliere l'etichetta colorata dal telaio aiutandosi con un phon. La siliconatura della fessura retrostante è a carico del cliente.

RC obbligatorio solo per porte REI.





Seguire la stessa procedura di posa per porte a due ante, aggiungendo:
a) caricare 2 spinotti a molla - b) tassellare la boccola a pavimento -
c) se presente, registrare il regolatore di chiusura (appoggio a 90° contro l'anta principale).



Accessori: guarnizione di battuta - chiudiporta (la cerniera a molla deve essere comunque leggermente caricata)- maniglione antipanico TWIST - maniglione antipanico SLASH.

LIBRETTO DI INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE PER PORTA PROGET REI60, REI120 E MULTIUSO FISSAGGIO VITI

I63-I

NOTE GENERALI

NORMA: Le istruzioni dovranno essere seguite in ogni dettaglio nel rispetto delle condizioni di prova sia per garantire il perfetto funzionamento della porta, che l'autochiusura di porte tagliafuoco. Inoltre è obbligatoria una regolare manutenzione secondo D.M. del 10 marzo 1998. Porte MULTIUSO non sono dotate di guarnizioni termoespandenti, isolamento telaio e regolatore di chiusura.

RESPONSABILITA: É obbligo del posatore eseguire le istruzioni di posa in ogni dettaglio ed in particolare le voci 7, 11 e 12 nel rispetto della sicurezza degli utenti.

OPERE MURARIE: Spessore muro minimo 150 mm per porte tagliafuoco. É cura del cliente di evitare il degrado della resistenza meccanica e di murare l'eventuale falsotelaio adeguamente.

VERNICIATURE: La porta di serie è finita con vernici epossipoliestere applicate in polvere e termoindurite a circa 180 °C. La superficie è goffrata e particolarmente resistente. In caso di riverniciatura si consiglia di seguire la seguente procedura: - carteggiare e spolverare accuratamente le superfici - applicare una mano di fondo epossidico opaco a 2 componenti tipo ALCEA EPOX 5203/0059 (beige) - verniciare le superfici con smalto o altra vernice a propria scelta.

PULIZIE: La porta esce dalla fabbrica già imballata e pulita. Si consiglia di usare solo uno straccio e acqua saponata e di non grattare le superfici.

GARANZIE: Il produttore risponde per la qualità dei materiali secondo quanto previsto dalla legge (C.C. 1495). Eventuali reclami per materiali mancanti oppure difettosi devono essere segnati per mezzo di nota sulle bolle di consegna e comunque comunicati entro otto giorni dal ricevimento dei materiali.

ACCESSORI DI SERIE MARCHIATI CE :

Serratura Std015:	CE CPD-0497-1017	- EN 12209:2003/AC	- 3 M 3 1 0 C 2 H A 2 0
Serratura Std015:	CE 0432-BPR-0082	- EN 12209:2003/AC	- 3 M 3 1 0 C - H A 2 0
Cerniere:	CE 001AJ/0	- EN 1935:02	- 4 7 7 1 1 4 0 14
Regolatore di chiusura RC/STD:	CE 0425-1153	- EN 1158:2003	- 3 5 3 1 1 4

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE PER PORTE PROGET

Tutte le porte resistenti al fuoco devono essere regolarmente controllate per assicurarsi che non sussistano danneggiamenti e che chiudano regolarmente. Il controllo deve assicurare che la porta ruoti liberamente e che il dispositivo di autochiusura operi effettivamente. I controlli devono avvenire periodicamente per assicurare che i dispositivi di chiusura automatica siano efficienti e che le porte si chiudano perfettamente. Le porte devono essere tenute libere da ostruzioni (D.LGS. 19.09.1994, N.626 - D.M. 10.03.1998).

Ogni 5.000 aperture al massimo ogni 6 mesi devono essere effettuate le seguenti operazioni:

Lubrificare la cerniera portante.

Lubrificare la cerniera a molla, soprattutto la molla stessa sfilando lo spinotto.

Ricaricare la molla ed inserire i nottolini d'arresto. Verificare che la forza di chiusura della molla sia sufficiente per chiudere la porta con una apertura di 30±2°.

Lubrificare la serratura e soprattutto il vano corsa dello scrocco.

Per le porte a due ante devono essere effettuati ulteriori controlli:

Verificare il regolare funzionamento delle aste di chiusura dell'anta secondaria e lubrificare le guide di scorrimento delle stesse.

Liberare da ogni residuo il foro nella boccola a pavimento.

Lubrificare la serratura centrale e lo scrocco in alto dell`anta secondaria.

Controllare il funzionamento del regolatore di chiusura, verificare la posizione in apertura (ca. 90 ° contro l'anta principale); lubrificare l'incernieramento del braccio.

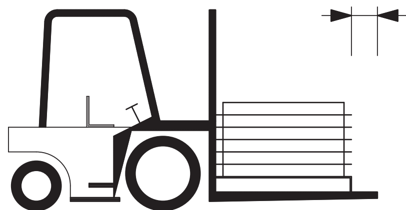
Deve essere verificato anche il regolare funzionamento di tutti gli accessori delle porte, quali maniglie, eventuali maniglioni antipanico, chiudiporta ecc. Anche di essi devono essere lubrificate le parti mobili o incernierate.

Nel caso di funzionamento irregolare della porta o di accessori difettosi, consigliamo di consultare il ns. ufficio vendite e di richiedere l'intervento di un posatore autorizzato oppure la fornitura dei materiali di ricambio.

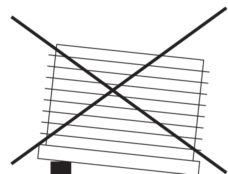
N.B. Per la lubrificazione utilizzare lubrificante a bassa fluidità.

ISTRUZIONI DI STOCCAGGIO:

É cura del destinatario immagazzinare il materiale scaricato in luogo idoneo affinché la merce sia protetta dagli agenti atmosferici e dall'azione dei raggi solari. Qualora durante il trasporto o nelle operazioni di scarico, la merce venga a contatto con pioggia o neve, é indispensabile intervenire tempestivamente rimuovendo l'eventuale nylon protettivo di ogni singolo manufatto e collocando gli stessi in posizione verticale per una opportuna asciugatura. Eventuali difetti estrinseci delle porte vanno annotati sulla copia della bolla da restituire al trasportatore e denunciati al produttore entro 48 ore mediante invio di raccomandata r.r.. Ricordiamo che difetti intrinseci come dalle condizioni generali vanno denunciati al produttore entro otto giorni dalla consegna mediante invio di raccomandata r.r.. In ogni caso non potranno essere utilizzati e di conseguenza montati prodotti che presentano difettositá, gli stessi dovranno rimanere a disposizione per eventuali controlli che il produttore o chi per essa intenderá effettuare.



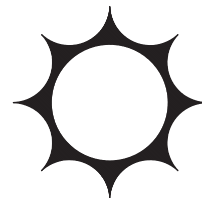
Movimentare il materiale con attrezzatura adeguata.



Depositare e maneggiare il materiale con cura.



Montaggio da effettuarsi a cura di personale qualificato.

Non esporre il materiale agli agenti atmosferici.